**Приложение к презентации для проведения занятия по истории блокады Города-Героя Ленинграда (Санкт-Петербург)**

Данная презентация предназначена для проведения занятий по популяризации подвига Советского человека в Великой Отечественной войне. Презентация разрабатывалась с учётом разной возрастной аудитории.

Рекомендуется проводить с воспитанниками от 6 до 18 лет. Для урока Вам понадобится мультимедийное оборудование: компьютер, проектор/телевизор/монитор и 125 граммовый кусочек чёрного хлеба.

(ЗАСТАВКА)

Вступление:

*Ребята, в этом году мы отмечаем 76-летие с момента Победы нашего народа в Великой Отечественной и Второй Мировой войне.*

*Сегодня мы должны вспомнить и поговорить о важнейшем этапе этой войны – о битве за Город-Герой Ленинград (спрашиваете у детей как называется этот город сейчас). Именно в январе 1944 года наши войска одержали победу, спасли город и его жителей от полного уничтожения. Но, прежде чем мы начнём изучать эти события, давайте, вспомним как началась война.*

(СЛАЙД №1)

*Великая Отечественная война началась 22 июня 1941 года – в день, когда на территорию СССР вторглись немецко-фашистские захватчики, а также их союзники. Она длилась четыре года и стала ключевым этапом Второй Мировой войны.*

*К 22 июня 1941 года у границ СССР было сосредоточено и развёрнуто 3 группы армий: «Север», «Центр» и «Юг». Для каждой группы войск ставились особые цели по захвату важнейших городов нашей Родины (показываете на слайде). Данный немецкий план по захвату нашей страны, имел кодовое название – «Барбаросса». По этому плану, немецкие войска и их союзники за 180 дней должны были выйти на линию городов Архангельск-Астрахань и фактически захватить всю западную территорию СССР до Уральских гор.*

 *(СЛАЙД №2)*

*Ленинград был вторым по значению городом в СССР с населением около 3,2 млн человек. Он давал стране почти четверть от всей продукции тяжёлого машиностроения и треть продукции электротехнической промышленности, в нём действовало 333 крупных промышленных предприятия, на них работало 565 тыс. человек. Работало большое количество заводов и фабрик местной промышленности и артелей. Примерно 75 % выпускаемой продукции приходилось на оборонный комплекс, для которого был характерен высокий профессиональный уровень инженеров и техников. Очень высок был научно-технический потенциал Ленинграда, где насчитывалось 130 научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, 60 высших учебных заведений и 106 техникумов.*

*С захватом Ленинграда немецкое командование могло бы разрешить ряд важных задач, а именно:*

*- овладеть мощной экономической базой Советского Союза, дававшей до войны около 12 % общесоюзной промышленной продукции;*

*- захватить или уничтожить Балтийский военно-морской, а также огромный торговый флот;*

*- закрепить своё господство на Балтийском море и обезопасить поставки руды из портов Норвегии для германской промышленности;*

*20 августа 1941 немецко-фашистских войска заняли г.Чудово, перерезав железную дорогу Ленинград — Москва. К 21 августа противник вышел к Красногвардейскому укреплённому району на юге, в тот же день финляндские войска захватили г.Кексгольм (ныне Приозёрск) на западном берегу Ладожского озера. С 22 августа начались бои на ораниенбаумском направлении. Немецко-фашистских войскам не удалось сходу ворваться в Ленинград, но фронт вплотную подошёл к городу в юго-западной его части. С прорывом противника 30 августа на станции Мга была перерезана последняя ж. д., соединявшая Ленинград со страной. 8 сентября 1941 противник захватил г.Шлиссельбург, полностью прекратилось сухопутное сообщение с Ленинградом. Началась блокада города, сообщение которого со страной поддерживалось только воздушным путём и по Ладожскому озеру.*

 *(СЛАЙД №3)*

*Но противнику не удалось ворваться в город. Защитники Ленинграда приложили все силы и стабилизировали фронт. Немецкому командованию не осталось ничего другого, как взять город в осаду.*

*Бои под Ленинградом не прекратились, но изменился их характер. Немецкие войска приступили к разрушению города массированными артиллерийскими обстрелами и бомбёжками. Особенно сильными были бомбовые и артиллерийские удары в октябре — ноябре 1941 года. Немцы сбросили на Ленинград несколько тысяч зажигательных бомб с целью вызвать массовые пожары. Особое внимание уделялось ими уничтожению складов с продовольствием. Так, в частности, 8 сентября германцам удалось разбомбить Бадаевские склады, где находились значительные запасы продовольствия.*

*21—23 сентября, с целью уничтожения части Балтийского флота, германские воздушные силы произвели массированные бомбардировки кораблей и объектов Кронштадтской военно-морской базы. Было потоплено и повреждено несколько кораблей, в частности, тяжёлые повреждения получил линкор «Марат», на котором погибло более 300 человек.*

*Из директивы начальника штаба военно-морских сил Германии № 1601 от 22 сентября 1941 года «Будущее города Петербурга»: «Фюрер принял решение стереть город Ленинград с лица Земли. После поражения Советской России, дальнейшее существование этого крупнейшего населённого пункта не представляет никакого интереса…Предполагается окружить город тесным кольцом и путём обстрела из артиллерии всех калибров и беспрерывной бомбёжки с воздуха сровнять его с землёй. Если вследствие создавшегося в городе положения будут заявлены просьбы о сдаче, они будут отвергнуты, так как проблемы, связанные с пребыванием в городе населения и его продовольственным снабжением, не могут и не должны нами решаться. В этой войне, ведущейся за право на существование, мы не заинтересованы в сохранении хотя бы части населения…».*

 *(СЛАЙД №4)*

*Началом блокады считается 8 сентября 1941 года, когда была прервана сухопутная связь Ленинграда со всей страной. Однако жители города потеряли возможность покинуть Ленинград двумя неделями раньше: железнодорожное сообщение было прервано 27 августа, и на вокзалах, и в пригородах скопились десятки тысяч людей, ожидавших возможности прорыва на восток. Положение осложнялось ещё и тем, что с началом войны в Ленинград прибыли не менее 300 000 беженцев из прибалтийских республик и соседних с ним областей.*

*Снижение норм выдачи продуктов впервые произошло 2 сентября. Кроме того, 1 сентября была запрещена свободная продажа продовольствия. В октябре жители города почувствовали на себе явную нехватку продовольствия, а в ноябре в Ленинграде начался настоящий голод. Были отмечены сначала первые случаи потери сознания от голода на улицах и на работе, первые случаи смерти от истощения. Несмотря на нижайшие нормы выдачи хлеба, смерть от голода ещё не стала массовым явлением, и основную часть погибших пока составляли жертвы бомбардировок и артиллерийских обстрелов.*

*Во время блокады хлеб по карточкам ленинградцы получали ежедневно, остальные же продукты — ежедекадно. В 1941 году, когда ещё оставался небольшой запас нормальных хлебных ингредиентов, хлеб для воинов и горожан пекли, смешивая ржаную, овсяную, ячменную, соевую и солодовую муку. Через месяц, когда запасы растаяли, в блокадный хлеб стали добавлять отруби, различные виды жмыха, в том числе льняного, и прогорклую муку, которую доставали в законсервированных складах, первоначально предназначавшуюся для животных.*

*А ещё месяц спустя блокадный хлеб всё меньше стал напоминать собственно хлеб. Пекари делали тесто из целлюлозы, хлопкового жмыха, мучной сметки. В Ленинграде распорядились найти все использованные мешки из-под кукурузной, ржаной и другой муки. Мешки тщательно вытряхивали, а полученные таким образом остатки называли "вытряской" и, конечно, добавляли в тесто. Туда же шли даже берёзовые почки и кора хвойных деревьев. Когда была в наличии, ленинградские булочники использовали коревую (от слова корка) муку. Откуда её брали? Когда в Ладоге тонули машины, везшие муку в блокадный город, а летом - с затонувших барж, ночью специальные бригады крючьями поднимали из воды мешки с мукой. Если это удавалось сделать быстро, муку ещё можно было использовать по прямому назначению, подсушив её. Однако часто она была уже окончательно испорчена водой. Тем не менее, в дело шла и такая мука!*

*В середине драгоценного ладожского мешка некоторое количество муки в сердцевине оставалось сухим, а внешняя промокшая часть при высыхании схватывалась, превращаясь в твёрдую корку. Корки разбивали на куски, а затем измельчали и перемалывали. Так называемая "коревая мука" давала возможность значительно сократить количество других малосъедобных добавок к блокадному хлебу. А чтобы перебить запах гнили, в тесто добавляли тмин.*

*Рабочим военных производств полагалось по 800 граммов хлеба в день. Однако к началу осени ежедневную норму стали урезать всё больше и больше. Таких понижений нормы было пять. Последнее из них случилось в декабре 41-го, когда максимальная норма составила 200 граммов хлеба для рабочих и 125 - для всех остальных. Запасы продовольствия в городе к тому времени практически подошли к концу. Продовольствие пытались доставлять с Большой земли самолётами. Но вмещалось в них немного, да и сбивали их немцы регулярно. Апокалипсис в несчастном Ленинграде случился в декабре, когда на протяжении трёх дней в городе не было никакого продовольствия. Замёрзла канализация, водопровод, не было электричества. Встали производства и все хлебопекарни.*

*Только с наступлением 40-градусных морозов по льду Ладожского озера была проложена автомобильная трасса - легендарная "Дорога жизни". Её устойчивая работа облегчила ситуацию с поставками хлеба и других продуктов. И уже в январе 1942 года продуктовые пайки и нормы хлеба стали увеличиваться. Нормы были повышены до 350 граммов рабочим и 200 - остальным жителям города.*

*"Вода, мука и молитва", - говорили о блокадном хлебе ленинградцы. 125 граммов, минимальная дневная норма, продержалась с 20 ноября по 25 декабря 1941 года и привела к ужасающей смертности среди простых горожан. Блокадная пайка хлеба представляла собой маленький сморщенный прямоугольник коричнево-чёрного цвета. По воспоминаниям ленинградцев, мякиш был влажным, липким, выглядел неважно. Таким хлеб стал после того, как в 1942 году в тесто принялись добавлять гидроцеллюлозу. На вкусе хлеба это никак не сказывалось - целлюлозу добавляли, чтобы увеличить объём продукции, используя её как своеобразный аналог дрожжей.*

*Говорят, блокадный хлеб был без запаха и невкусным. Но пережившие осаду люди рассказывали, что этот маленький липкий чёрный кусочек обладал и удивительным запахом, и удивительным вкусом. Тот волнующий запах "хлеба жизни" ленинградцы, выдержавшие блокаду, помнили всю свою жизнь!*

*Несмотря на голод, жители самоотверженно трудились и смогли остаться людьми. Одно из подтверждений этому история Кютинена Даниилы Ивановича, фотографию которого вы видите на слайде. По профессии был пекарем, в годы блокады выпекал блокадный хлеб.*

*Умер****Даниил Иванович****от истощения 3 февраля 1942 года в возрасте 59 лет прямо на работе. Умер, но не съел ни грамма выпекаемого хлеба.*

*(будет хорошо, если при рассказе про хлеб, продемонстрировать 125 граммовый образец)*

 *(СЛАЙД№5)*

*На этом слайде Вы можете увидеть рецепт витаминного отвара из хвои и продукты, спасшие жителей от голодной смерти, среди них: столярный клей, кожа, лепешки из лебеды.*

*На фотографии можете увидеть детей у грядки – с весны 1942 года горожане активно организовывали на бульварах огороды и заготавливали овощи для зимы 42-43 года.*

*(СЛАЙД №6)*

*Название "Дорога жизни", которое дали ленинградцы ледовой трассе через Ладожское озеро, начавшей работу 22 ноября 1941 года, — не поэтический образ. Это был единственный путь, позволивший осажденному Ленинграду выжить и даже помогать фронту, куда поступали производившиеся в блокадном городе вооружения. Дорога начала действовать в те дни, когда нормы продовольствия в городе были снижены до трагических 250 г хлеба в сутки для рабочих и 125 г для всех остальных, люди начали умирать от голода тысячами. Солдаты на передовой получали по 500 г хлеба. Но даже для сохранения этих норм требовалось ежедневно не менее тысячи тонн продовольствия.*

*За 564 дня существования дороги жизни, в Ленинград было доставлено 1 615 000 тонн (Один миллион шестьсот пятнадцать тысяч тонн) грузов. Большую часть из которых составляло продовольствие, медикаменты и топливо. Из города было эвакуировано свыше 1 376 000 человек, в первую очередь детей и женщин.*

 *За время блокады, на ледовой дороге эксплуатировалось 4000 автомобилей. Более 1000 из них, то есть каждый четвертый, не вернулись из рейса. Провалились под лед, заблудились и замерзли в пурге, были уничтожены немецкой авиацией, которая вела настоящую охоту на автомобили идущие по дороге жизни. Уже в декабре 1941 года был отдан приказ водителям - ездить исключительно с открытой дверью, чтобы успеть выпрыгнуть из кабины в случае налета немецкой авиации или ухода машины под лед. Несколько десятилетий по окончании войны, машины поднимались со льда Ладожского озера.*

*Изначально дорога планировалась двухполосная, шириной десять метров. Через каждые семь километров пункт обогрева. Толщина льда не менее 20 сантиметров. Но практика, в лице немецких летчиков внесла свои коррективы. Из-за постоянных бомбардировок и разбитого льда, дорога виляла между полыньями, и ни о каких десяти метрах ширины речи уже не шло. Еще хуже дело обстояло с пунктами обогрева, немцы целенаправленно охотились на них.*

 *Интересные факты:*

1. *22 ноября 1941 года лед был настолько тонкий, что в полуторку грузили нее более двух мешков продуктов*
2. *Один рейс одной полуторки при полной загрузке обеспечивал дневной нормой продовольствия 5250 Ленинградцев. Главный лозунг Дороги Жизни тех дней - Водитель! Борись за два рейса!*
3. *Проектировало и строило Дорогу Жизни Ленинградское управление дорог во главе с военным инженером первого ранга В.Г. Монаховым. После сдачи дороги в эксплуатацию, руководил Дорогой Жизни капитан второго ранга М.А. Нефедов. Непосредственно перевозки осуществляла 17-я отдельная автотранспортная бригада.*
4. *Дорога Жизни состояла из двух кольцевых трасс. Первая трасса, для доставки грузов в осажденный Ленинград шла по маршруту: Жихарево — Желанное — Троицкое — Лаврово — станция Ладожское озеро. Обратный путь с эвакуированными жителями или порожняком: станция Ладожское озеро или Борисова Грива — Вагановский спуск — Лаврово — Городище — Жихарево . Протяженность первого кольца 83 км. Вторая трасса для доставки грузов шла по маршруту: Войбокало — Кобона — Вагановский спуск — станция Ладожское озеро или Борисова Грива. Обратно с эвакуированными или порожняком: станция Ладожское озеро или Борисова Грива — Вагановский спуск — Лаврово — Бабаново — Войбокало. Общая протяженность 111 км.*
5. *Охрану Дороги Жизни обеспечивали в разное время - до дивизии НКВД, до 4-х истребительных авиаполков. Наземное прикрытия неба обеспечивали 129 зенитных орудий среднего калибра, 43 орудия малого калибра и 97 зенитных пулеметов.*
6. *Даже в самые тяжелые времена, Советское командование не забывало о детях блокадного Ленинграда. В декабре 1941 года, для организации праздников в детских садах и школах, в Ленинград было доставлено 1000 ёлок и порядка 50 тонн мандаринов. Сколько жизней спасли эти мандарины, подсчитать никто не берется. А насколько детские праздники подняли боевой дух в осажденном городе вообще невозможно подсчитать. И такие новогодние караваны приходили в Ленинград каждый новый год.*

*(СЛАЙД №7)*

*Попытки прорвать блокаду делались неоднократно, но не смотря на героизм наших воинов, враг не уступал своих позиций. Только в 1943 году удалось успешно провести операцию по деблокаде города под названием «Искра» (справа на слайде).*

 *12 января, после артиллерийской подготовки, начавшейся в 9 часов 30 минут и продолжавшейся 2 часа 10 минут, в 11 часов 67-я армия Ленинградского фронта и 2-я ударная армии Волховского фронта перешли в наступление и к исходу дня продвинулись на три километра навстречу друг другу с востока и запада. Несмотря на упорное сопротивление противника, к исходу 13 января расстояние между армиями сократилось до 5—6 километров, а 14 января — до двух километров. Командование противника, стремясь любой ценой удержать Рабочие посёлки № 1 и 5 и опорные пункты на флангах прорыва, поспешно перебрасывало свои резервы, а также части и подразделения с других участков фронта. Группировка противника, находящаяся к северу от посёлков, несколько раз безуспешно пыталась прорваться через узкую горловину на юг к своим главным силам.*

*18 января войска Ленинградского и Волховского фронтов соединились в районе Рабочих посёлков № 1 и 5. В этот же день был освобождён Шлиссельбург и очищено от противника всё южное побережье Ладожского озера. Пробитый вдоль берега коридор шириной 8—11 километров восстановил сухопутную связь Ленинграда со страной. За семнадцать суток по берегу были проложены автомобильная и железная (так называемая «Дорога победы») дороги. В последующем войска 67-й и 2-й Ударной армий пытались продолжить наступление в южном направлении, но безуспешно. Противник непрерывно перебрасывал в район Синявино свежие силы: с 19 по 30 января было подтянуто пять дивизий и большое количество артиллерии. Чтобы исключить возможность повторного выхода противника к Ладожскому озеру, войска 67-й и 2-й ударной армий перешли к обороне. К моменту прорыва блокады в городе оставалось около 800 тысяч человек гражданского населения. Многие из этих людей в течение 1943 года были эвакуированы в тыл. Пищевые комбинаты стали постепенно переходить на продукцию мирного времени. Известно, например, что уже в 1943 году на Кондитерской фабрике имени Н. К. Крупской было произведено три тонны конфет хорошо известной ленинградской марки «Мишка на Севере».*

*(Далее переходим к левой части карты) 14 января 1944 года войска Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского фронтов начали Ленинградско-Новгородскую (Январский гром) стратегическую наступательную операцию. Уже к 20 января советские войска добились значительных успехов: соединения Ленинградского фронта разгромили группировку противника, а части Волховского фронта освободили Новгород.*

 *(СЛАЙД №8)*

*27 января в Ленинграде был произведён салют в ознаменование окончательного освобождения города от блокады, которая продолжалась 872 дня.*

*На слайде Вы можете увидеть медаль за оборону города, лента с которой считается символом того подвига и в наши дни.*

 *(В заключение ознакомьте ребят со статистикой)*